

Давно хотелось посмотреть материковую Испанию, да все не складывалось... Испания — страна большая, и десяти дней майских праздников на всю не хватит. Решили начать с юга (пока еще не так жарко), где находятся остатки былой мавританской роскоши. Позвонили в уже знакомый [«Содис»](#) и поехали...

30 апреля, среда

Вылетели из Ш-2 на стареньком Ту-154, который вез нас медленно, но верно — опоздали всего на часок. Shuttle bus до гостиницы Grup Diana все не появлялся, хоть и был отмечен на остановке как ходящий по расписанию... Пришлось два раза звонить в гостиницу, чтобы его-таки прислали. Час ожидания, пять минут езды, — и мы на месте. Гостиница — типичные европейские 4*: умеренно тесный номер, допотопная сантехника, что не помешало нам выспаться после перелета.

1 мая, четверг

Приятным дополнением к вполне приличному завтраку было местное шампанское (Cava). Несколько минут на том же автобусе, десять минут за стойкой Hertz — и мы пытаемся засунуть наши чемоданы (купленные специально как компактные и удобные в поездках!) в багажник BMW320... Фиг вам! Туда один-то с трудом влезает... Что за странная модификация нам досталась из разряда “primary cars”, не знаю, по нашему зимнему опыту, в BMW318, кроме компактного, влезал еще и большой чемодан... Приходится просить поменять это пижонство на что-либо более подходящее для путешествия. Почти все машины разобраны, с трудом находим Ford Mondeo, куда наши чемоданы со скрипом, но влезли. Машина оказалась с дизельным мотором, ездить на ней с открытыми окнами по узким улочкам средневековых городов невозможно — лязг клапанов, отраженный от стен, утомляет. А на низких оборотах машина норовит заглохнуть.

Выехали на юг по autovía N-IV (E5) — это дорога, как правило, с разделительной полосой, с полностью развязанными пересечениями, но иногда может встретиться светофор или круговое движение... Вот autopista — действительно скоростная трасса, без всяких неожиданностей. Мы совершенно не учли, что 1 мая в Европе тоже праздник, и, получив длинный week end (fin de semana), европейцы устремятся на юг. Час ползли в пробке до Aranjuez (62 км). Потом решили уходить на маленькие дороги, чтобы объехать это безобразие.

Свернув на Rd-403 (статус — carretera nacional), добрались по ней до предместий Толедо, где перешли на Rd-401S до Ciudad Real, от которого по Rd-420 попали на ту же autovía, но уже за пробкой, и до Córdoba осталось не больше 40 км. Нам повезло: вдоль дороги и на окрестных лугах цвели

огненно-красные маки, местами это был сплошной ковер, устилающий пологие холмы.

В испанских городах есть хороший обычай указывать стрелками направление к отелям. Мы двинулись, как нам казалось, к своему. Проскреблись между запаркованными машинами и конными колясками, порою казалось, что будет габаритный непроход, но втиснулись в узкую улочку старого еврейского квартала (пешеходы благоразумно прятались по подворотням) и таки добрались до тупиковой площади, где стоит гостиница, но не наша! Пришлось возвращаться, сворачивать на другую улочку, и вот наша гостиница Conquistador, прямо у стен знаменитой Mezquita!

Сиеста закончилась, отправились прогуляться по городу. В Mezquita не пошли — и времени мало, и народу много, и все еще жарко. Перешли по старинному мосту (Puente Romano) через Guadalquivir, чтобы посмотреть башню Torre de la Calahorra. Старая башня (XIV век), защищавшая подступы к мосту. Сейчас там музей, но мы туда даже не пытались попасть из-за огромной толпы желающих!

Погуляли еще по средневековым кварталам — улочки узкие, но по некоторым умудряются проползать автомобили, другие — только для пешеходов. Дома беленые, много цветов. Если заглянуть в открытые парадные, видишь в глубине уютнейшие patio с фонтанами, деревьями, с увитыми плющом балконами. В середине мая у них даже проводится конкурс лучших patio, тогда все участвующие дворики открыты для осмотра, но это — вне нашего графика, увы...

Поужинали в Caballo Rojo — его хвалят во всех путеводителях. Баранина с медом (арабское блюдо) очень понравилась. Рестораны открываются на ужин в 8—8:30. Если прийти рано, сидишь в пустом зале в тишине, к 9:30 народ подваливает, становится шумно...

2 мая, пятница

Пошли смотреть Mezquita. Это была самая большая мечеть на Западе, ее основал Abd Al-Rahman, в 785 году выкупивший для этого за 100 000 тогдашних монет участок земли, на котором стояла церковь San Vicente. В течение 200 лет кордовские халифы расширяли мечеть, что было несложно — основная часть представляет собой колоннады с двойными арками, и поставить еще один ряд колонн или удлинить колоннаду не составляло существенной инженерной проблемы. На них лежит почти волнистая крыша — причем, над каждой колоннадой своя. Колонны использовались из старых римских построек, высота их была недостаточной, поэтому сверху делали надстройку из камня. Верх колонн связывали своей аркой, верх надстройки — своей, получилось и прочно, и очень красиво (арки сделаны из белого камня, перемежающегося с красным кирпичом). Особое впечатление производит место для калифа перед молитвенной нишей

(Михраб) — изящнейшие купола, фантастическая резьба по камню... Все гигантское сооружение выглядит ажурным и воздушным, каждый свод, каждое окно сделано с удивительным вкусом. Взяв город, испанцы посвятили мечеть деве Марии и основали там собор, почти ничего не меняя: заделали 18 входов из 19 (чтобы устроить там часовни), а алтарь был сооружен под уже существовавшим куполом. В XVI веке был построен новый кафедральный собор, для чего снесли часть старой постройки и воздвигли Главную капеллу. Выглядит это довольно грубо, если не вдаваться в религиозные вопросы — зря испортили совершенное... Но, в конце концов, мы подумали: Mezquita еще повезло: не устроили бы там католического собора, разобрали бы ее по кирпичику, как это произошло с большинством римских храмов. Рим разрушили не варвары, а практичные потомки!

От Mezquita пошли смотреть Alcázar — укрепленный дворец Альфонса X (покорителя Кордовы). Народу тьма, все толкаются в узких переходах, группа сменяет группу... Групповуха — бич путешественников! Слава Богу, догадались посмотреть описание и нашли, что самое интересное — сад. Май — прекрасное время для путешествий: море гигантских роз, масса других цветов, вода перетекает из бассейна в бассейн, жарко, но умеренно... В саду стоит интересный памятник Колумбу — великий мореплаватель докладывает королевской чете. Долго думали, с какой же стороны его лучше сфотографировать? Побродив часа полтора по этому великолепию, решили, что королям жилось неплохо, и ушли в тень средневековых кварталов. Заглянули в ресторанчик La Galleria: холодное fino (Montilla-Moriles) прекрасно сочетается с сыром из La Mancha, маслин в меню не было, но нам принесли с кухни... Пустой тенистый патио, народ стал прибывать к часу дня, когда мы уже ожидали счет...

Отправились искать Plaza del Potro, там фонтан со статуей жеребенка, описанный Сервантесом... Пока слонялись по городу, поняли, что тут идут серьезные приготовления к празднику. Заподозрили, что будут открывать новый мост метрах в 400 выше по течению от старого. После ужина (бычий хвост — национальное блюдо) заняли удобную позицию на старом мосту, откуда и наблюдали фейерверк, запуск воздушных шаров и парад в честь этого знаменательного события. Полгорода собралось поглазеть, все окрестные улицы были перекрыты.

3 мая, суббота

Утром вышли на Rd-432S — дорога пустая и очень приятная. За Ваена свернули на маленькую дорожку на Zuheros, деревню, над которой возвышается мавританский замок XII века. Подъехали к замку по крутым узким улочкам, купили билеты. Огромным ключом нам отперли массивную дверь и запустили на 15 минут, заперев снаружи. Главное для замка — удачное расположение. Этот, стоящий на довольно высокой гранитной скале,

служил неплохой защитой в доартиллерийские времена. Он стал частью системы обороны всей деревни, когда католические короли возвели вокруг нее в 1240 году крепостные стены, частично сохранившиеся до наших дней. С XV века все эти укрепления потеряли оборонительное значение.

Другой, рекомендованный Lonely Planet, пункт — Priego de Cordoba — показался нам малоинтересным. К стенам замка лепятся домишки, около единственной свободной стены большая барахолка...

Дороги в этих местах, как правило, проходят через мелкие городки и деревни, при этом часто становятся невероятно узкими, крутыми и извилистыми... В одном городке мы потеряли свою дорогу и доехали до места, где наша машина не могла вписаться в узкий зигзаг. Пришлось сдавать задним ходом. Испанская сеньора, наблюдвшая наши старания с балкона второго этажа, не выдержала и вышла помочь. Она так эмоционально командовала, так бурно жестикулировала, что даже нашего слабого [испанского](#) вполне хватило для взаимопонимания. Похоже было, что она получила массу удовольствия, бегая вокруг машины и подсказывая, как нам не снести угол очередного дома.

Покружив по мелким дорожкам, быстро добрались до Гранады, где далеко не сразу нашли нашу гостиницу. Выбранную нами не подтвердили и заменили ее на Carmen, которой не оказалось ни в одном из путеводителей. Пока искали, посмотрели город. На живописном берегу реки Darro раскинулся базар, где торгуют в основном цыгане... Нашли нужную улицу и указатель на гостиницу, но проторчали битый час в пробке, прежде чем смогли к ней подъехать. Гостиница расположена неплохо, но явно специализируется на обслуживании групп. Сервис поэтому весьма средний, сантехника в аварийном состоянии (кое-что починили сами), завтрак — очень и очень скромный, кухня в ресторане ниже среднего, одно слово — групповуха!

Вышли прогуляться по городу и попали в настоящее безумие: на всех площадях орет музыка, толпы молодежи пьют кока-колу или другую газировку, смешанную с дешевым виски, и делают вид, что танцуют... Группы кочуют с площади на площадь, постоянно звоня по мобильным... У них это явление, начавшееся в середине 90-х, называется Botellón. Тысячи молодых людей от навеселе до сильно пьяных и орущая музыка... Почти все магазины и рестораны закрыты, по многим улицам не протолкнуться. Что послужило причиной такого буйства, мы понять не могли. Решили посмотреть квартал Albazín, где селились мавры, бежавшие сюда из других краев. Узкие улочки, местами — лестницы, белые домики, цветы, много антивоенных плакатов. Дошли до собора Святого Николая, откуда замечательный вид на Alhambra. Если бы не всеобщее буйство, прогулка была бы просто замечательной. Обалдевшие пришли в гостиницу. Окно в номере выходит во внутренний колодец (над нами еще шесть этажей), свет туда почти не попадает — ночь или утро, можно только гадать.

4 мая, воскресенье

Из-за этого поганого колодца проспали, думая, что еще ночь... Приехали в Alhambra только к 8:45. Число билетов на посещение дворца Насридов и садов Generalife ограничено, и... кто не успел — тот опоздал... Простояли часок в очереди, и нам все же достались билеты на утро из последней сотни.

Начали с Alcazaba — впечатляющее оборонительное сооружение: ров, мощные стены, высокие башни. Под их прикрытием — сады и цветники, много фонтанов...

Солнце постепенно набирало силу, и с каменных стен мы двинулись неспешно в сады Generalife. Путь туда лежит через Medina, где от средневекового города осталось не много строений, но много садов и цветов. Всюду апельсиновые деревья, усыпанные плодами, при этом они еще и цветут и одуряюще пахнут...

Парадные аллеи садов Generalife изумительно красивы: настоящие тоннели, образованные стриженными туями, всюду розы, бассейны и фонтаны, много небольших тенистых уголков — «отдельных кабинетов»: уютный квадрат, где всегда с какой-нибудь стороны тень, часто там же и фонтан. Одно слово — летняя резиденция султана... Особенно запомнился фонтан со скамейкой в кругу кипарисов, дающих великолепную тень.

Выше парадных аллей — замечательный тенистый парк, в несколько раз больше парадного. Красота неопишуемая! Вернулись в пределы крепостных стен и сразу же за воротами повернули направо, куда проход закрыт, но люди там были... Прошлись по парку вдоль стен и попали в сады Portal — фонтаны, ручьи, бассейны, цветы, зелень и тень. Полное великолепие. Так и скоротали время до экскурсии во дворец Насридов.

Дворец впечатляет: сплошное кружево резного камня, во всем вкус и утонченность, ничего подобного мы нигде не видели. Описать невозможно — нужно видеть! Ради этого стоило постоять в очереди! Построенный рядом дворец Карла V выглядит грубой топорной работой мастера-недоучки...

Покинули Alhambra под лучами палящего солнца и поехали в горы. Решили пересечь Sierra Nevada, для чего по Hwy-A92 пошли на восток, в районе Guadix свернули на Rd-A337, с которой открывается отличный вид на замок La Calahorra, затем дорожка красиво извивается по сосновым лесам, круто взбирается на хребет. На перевале Puerto de la Ragua исходная точка пеших прогулок по горам, там же ресторанчик с очень приятной кухней, где мы и подкрепились. Спустились на южные склоны хребта и по Rd-348 двинулись на восток. Дорога то кружит, огибая горные склоны, то тянется по-над речкой Guadalfeo. Свернули с нее на мелкую дорожку на Almegíjar, через который добрались до Treveléz — городка в верховьях одноименной реки. Около 8 км дорога идет вверх по левому берегу, затем спускается по правому берегу — речка течет в глубоком ущелье, и дорога не настолько

проезжая, чтобы строить большой мост через него. В городке увидели первую фабрику по производству jamón — вяленой испанской ветчины.

Свернули посмотреть на деревни Bubión и Capileira, рекомендованные Lonely Planet для осмотра оригинальной архитектуры. Там действительно есть строения скорее альпийского, чем мавританского стиля, но в целом обычные туристические деревни... Решили поехать дальше в надежде, что перевал через Sierra Nevada открыт. Дорога становится грунтовой, вокруг прекрасные сосновые леса, проходим сквозь облака и... упираемся в шлагбаум. Внизу море облаков, впереди заснеженные горы. Разворот!

Опять выбрались на Rd-A348W, потом на Hwy-N323N, по которому с ветерком доехали до Гранады, где уже без труда нашли свою гостиницу. Тогда же и выяснили причину вчерашнего безумия: народ праздновал обретение четырех кусков Креста, которые стали местной реликвией. То, что можно учинить такое буйство по столь благочестивому поводу, просто удивительно.

5 мая, понедельник

По уже знакомому Hwy-N323 двинулись на юг. Нашей целью был небольшой портовый город El Puerto de Santa Maria чуть западнее Кадиса. Дорога пересекает Sierra Nevada и западнее Motril выводит к побережью. Первая половина пути по Hwy-N340 к Малаге очень живописна: гористая местность, много тоннелей, пейзаж оживляют морские заливы и далеко выступающие мысы, дополняют картину майская зелень и цветущие по обочинам кусты и деревья. Западнее Velez-Malaga картина меняется: гигантские отели стоят на побережье. Нам даже поначалу издали показалось, что на берегу моря высятся огромные стены, но не успели мы разглядеть, что же это за такая фортификация, как она скрылась за поворотом дороги. После очередного поворота загадка разрешилась — это стеной стоят многоэтажные отели... Malaga, Torremolinos, Fuengirola, Marbella, Estepona и множество мелких городков переполнены отдыхающими, масса отелей всех уровней, но от Испании, на наш взгляд, здесь нет ничего, кроме территории и языка. Международный курорт... Для нас — мало интересного...

Проехали поворот на Гибралтар — классический профиль скалы, виденный на многих снимках... За ним дорога идет высоко, виды на пролив и Марокко великолепные, впечатляет поток судов: идут в 4—5 рядов!

К западу местность меняется — ровная степь, сплошные злаки. Похоже, здесь более влажный климат — Атлантический океан рядом.

Слегка заплутали на въезде в Кадис: нас затянуло в центр города, куда мы не собирались. Приятный городок, но специальной поездки, на наш взгляд, не заслуживает. Раскрутились и приехали в свой El Puerto de Santa Maria. На крыше нашей гостиницы — огромная вывеска, которую видно уже на въезде в город, благодаря чему легко сориентировались. Отель построен в отреставрированном и модернизированном монастыре XVIII века

и носит его название — Monasterio San Miguel. Гостиница очень хороша, даже просто побродить по ней — одно удовольствие! Если номера переоборудованы из бывших келий, то жили монахи довольно просторно.

Гуляли по городку: приятная набережная реки Guadalete, собор и Castillo San Miguel с аистиными гнездами, построенный в XIII веке Альфонсом X... Единственное, что удручало, — странная пустынность улиц. Ни людей, ни машин почти не видно, рестораны и бары закрыты... Побродив по вымершему городку, вернулись в гостиницу и выяснили: сегодня последний день ярмарки, раскинувшей свои шатры в десяти минутах езды...

Поехали посмотреть: тысячи людей, десятки шатров производителей и торговцев хересом, всюду пьют fino, везде своя музыка, кое-где лениво танцуют... Мы почувствовали себя чужими на этом празднике жизни — нам их уже не догнать, вернулись в гостиницу, где недурно поужинали.

6 мая, вторник

Решили опробовать местные пляжи, рекомендованные Lonely Planet. В нескольких минутах езды на запад есть несколько симпатичных песчаных пляжей. Вода для мая нормальная — 19—20 °С, но воздух холоднее и сильнейший ветер. Купание пришлось отменить. Поехали в Jerez de la Frontera, где остановились в гостинице Jerez в десяти минутах езды от центра города. Взяли такси до Alcázar, который есть в любом уважающем себя городе. Он оказался небольшим, с приятным садиком и парой интересных экспонатов: мельница с гужевым приводом и жуткое деревянное сооружение для выдавливания масла. С удовольствием погуляли там минут двадцать. Рядом с ним стоит кафедральный собор, куда нам попасть не удалось (все закрыто), впрочем, мы туда не так уж и стремились — обычный готический собор XVIII века. Тут же неподалеку находится Bodega González Byass — завод по производству хереса, построенный в 1835 году. Взяли англоязычный тур, который длился полтора часа и весьма нам понравился. Для начала нас покатали по территории завода, где его основатель Manuel María González Ángel создал настоящий ботанический сад. Проезжаешь мимо некоторых строений — так и тянет хересом. Как живут жители соседних домов?

Посмотрели, как в 600-литровых бочках выдерживается доброе вино и бренди (наливают его туда, оказывается, по 500 л), как мыши по лесенке поднимаются к налитому им бокалу пить сладкий херес (еще бы!). В конце экскурсии — дегустация разных хересов: сухих и сладких — достойное завершение. Выход, как водится, через магазин, и правильно: бегай потом, ищи по всему городу 30-летний херес (несколько сортов!) или 15-летний бренди!

Нагруженные и довольные двинулись неспешно по узким улочкам средневекового города к Taberna Flamenco, где мы зарезервировали себе столик. И ужин, и фламенко... Без труда нашли сие заведение, но оно

оказалось еще закрыто. Не стали расстраиваться, зашли переждать в симпатичный бар с деревянной мебелью и пили неспешно то fino, то местный бренди... В таверну явились первыми.

—У нас столик зарезервирован...

—Да, конечно. Где бы вы хотели?

—Вот здесь, у самой сцены.

—Пожалуйста...

Сидим, ужинаем, пьем вино, скоро должно начаться шоу... А народу, кроме нас, никого! Нас начинают терзать смутные сомнения. Перед самым началом шоу появилась еще одна парочка...

Двое танцоров танцевали весьма средне, еще двое, похоже, вовсе не умели этого делать. Халтура! Мы были сильно разочарованы, допили свой херес, заказали такси и уехали в гостиницу.

7 мая, среда

За завтраком, отдав должное местному Cava, поехали по Hwy-A382 до Villamartín, от которого мелкими дорожками через El Bosque, Grazalema, Ubrique, Cortes de la Frontera добрались до Ronda. Места очень зеленые (в мае), исключительно живописно выглядят узкие горные дорожки и снежно-белые дома в городках и деревушках. Остановились в гостинице Maestranza в новом городе, рядом с ареной для корриды. Увы, коррида в Ронде проводится только раз в году (первая суббота сентября), хоть и изобретена была здесь еще в XVIII веке.

Ронда — исключительно приятный маленький город, расположенный по двум берегам ущелья, по которому течет Guadalevín — в мае скорее ручей, чем речка. А вот El Tajo впечатляет — стометровой глубины ущелье, благодаря которому город устоял после падения Севильи в 1248 году. В 1485 году город был взят католическими королями, когда губернатор и армия ушли защищать Малагу. Старый город — La Ciudad и новый, возникший в XVI веке, — El Mercadillo, сейчас соединены красивейшим мостом Puente Nueve, построенным в 1793 году (это была третья попытка: первый раз затею оставили, второй раз, в 1735 году, мост построили, но через полгода он рухнул, этот стоит уже больше двухсот лет). Внутри сооружения в старину держали заключенных.

По этому мосту мы и попали в старый город, где по широкой тропе спустились к площадке, откуда и сделаны снимки Ронды во всех путеводителях. Вид действительно великолепный. Побродили по узким улочкам старого города — тенисто, уютно, тихо и спокойно. В новом городе прогулялись по показавшейся удивительно многолюдной пешеходной улице, вернулись в гостиницу, где и поужинали.

8 мая, четверг

Выехали с намерением посмотреть на вырубленные в скалистом берегу реки жилые пещеры (брошены) в городке Setenil (Polyglott). Местность исключительно живописная: свежая зелень, сероватые скалы, белые домишки, серпантин дороги... И вот мы в Setenil de las Bodegas (полное название) — симпатичном городке, расположенном в ущелье реки Guadalporcun. Множество огромных скальных карнизов, под которыми построены дома — иногда часть построена, а часть врублена в скалу, иногда построен только фасад, все остальное — скала. Есть дома с крышами и без крыш (фасад упирается в скальный навес). Очень похоже на Mesa Verde в New Mexico, но здесь люди живут и сейчас, домики ухоженные и красивые... Там, где скалы не нависают, постройки теснятся вверх по склону, между ними узкие улочки-лестницы. В баре подают ледяной fino, так что не зря мы сюда заехали.

Из Setenil приехали в Olvera. На холме стоит основательная, с двумя колокольнями, Iglesia de Nuestra Señora de la Encarnación, на выступающей скале — мавританский замок, взятый испанцами вместе с городом в 1327 году, вниз по холму сбегает узкие крутые улочки с белоснежными домиками. Нас опять заперли в замке, но на этот раз там был ключ на веревочке — чтобы выйти (дверь захлопнется сама).

По пустой и красивой Rd-A382 добрались до Rd-A376, по которой и доехали до Севильи. К сожалению, карты в книжках не показывают, в какую улицу переходит та или иная дорога. Покатавшись немного по городу, нашли-таки правильный ориентир — реку Guadalquivir. Покруживши еще по узким улочкам старинного города (большинство — односторонние, много и вовсе непроезжих), с четвертого (!) захода подрулили к своей гостинице Colón — солидному отелю, построенному к иберо-американской выставке 1929 года.

Слегка отдохнув и закусив вином и сыром, решили пройтись. Все уже было закрыто, поэтому просто гуляли по старому городу. На юг и восток от Alcázar раскинулись сады, дающие великолепную тень, все цветет, некоторые деревья просто гигантские, там же стоит весьма симпатичный памятник Колумбу. Поужинали в гостиничном ресторане El Burladero, который поразил нас тонкостью своей кухни...

9 мая, пятница

Собрались съездить в Португалию, посмотреть приграничные крепости, а на обратном пути старинный испанский городок Cáceres. Мы и предположить не могли, что в одной местности может быть две дороги с одним номером! Позже выяснилось, что они отличаются буквенным префиксом, который на нашей карте попросту отсутствовал... Вот и оказались мы в Castilblanco de los Arroyos, откуда выходили на нужную нам

дорогу Rd-N433 через Almaden de la Plata, далее по Rd-A461 мимо Santa Olalla del Cala через Zufre... Места безлюдные, равнинные, лесистые, между деревьями пасутся черные свиньи — будущий jamón. Кое-где дорога очень узкая, с обвалившимися краями — едешь посреди, потом километров пять гравия, за Santa Olalla del Cala опять пошел нормальный асфальт. Выбрались на свою Rd-N433, местность постепенно повышается, и втягиваешься в невысокие горы Sierra de Aracena.

Навстречу нам постоянно вылетают группы мотоциклистов, кто-то едет нормально, но когда группа побольше, а ума поменьше, выпендриваются друг перед другом, обгоняют грузовики на встречных разъездах. Некоторые водители, испугавшись, чуть не на обочину уходили... Группа за группой... Гнездо у них там, что ли? Вечером прочли в газете, что все спешили на Jerez Motorcycle Grand Prix. Порадовались, что движемся в противоположном направлении.

Въехали в Португалию. Сразу заметно, что страна беднее. И дороги хуже, и домики пообшарпанней, и цветов меньше, хотя, казалось бы, цветы посеять — дело недорогое, а ведь и у нас в России редко где в деревне или небольшом городке цветы перед домом увидишь...

С Hwy-IP8, в который превратилась, перейдя границу, наша Rd-N433, свернули на Hwy-IP2 и двинулись на север мимо городка Evora, который, по мнению Polyglott, заслуживает отдельной поездки. Поэтому не стали в него заезжать, отметили только несколько симпатичных замков по дороге — как-нибудь в другой раз. За Portalegre свернули на Rd-N246, которая привела нас в Castelo de Vide. Вход в замок свободный, к нижним ярусам пристроены домишки, в ряду других замков он особого интереса не представляет — плохо сохранился, ряд мест закрыт для посетителей, да и жара к тому же. Стоит, однако, отметить необычную конструкцию башни: попадаешь в нее, пройдя по крыше длинного здания (трапезная?), внутри башни — одно помещение с куполом, поднявшись наверх, оказываешься на площадке крепостной башни, с которой открывается отличный вид. Но мы все-таки скорее разочарованы.

Через 10 километров свернули в Marvão — крепость, отмеченную в Polyglott. Городок окружен хорошо сохранившейся крепостной стеной, перед крепостными воротами есть паркинг. По узким улочкам постепенно поднимаемся на холм, где и стоит собственно крепость. С трех сторон склоны холма гранитные, крутые, часто обрывистые, со стороны городка (или деревни?) маленький красивый парк с фонтаном, через который дорога полого поднимается к крепости. Ворота, поворот, коридор, ворота... После очередных ворот справа стена с десятком вертикальных бойниц — бить по тем, кто прорвался через ворота, дальше — следующие ворота. Вход в главную башню сбоку по мосточку, который явно легко сбрасывался. Тем не менее во время войны за Испанское Наследство в 1763 году англичане крепость взяли, о более ранней ее истории нам известно лишь то, что построена она королем Dinis в конце XIII века, после чего неоднократно перестраивалась. Особо хочется отметить гигантскую цистерну для дождевой

воды, по нашей оценке, кубометров 500, не меньше... По некоторым сведениям, там есть и вторая, наверное, в башне, но мы ее не видели. Нагулявшись по крепости вдоволь, освежились в баре *vino verde* — легкое, слегка пузырящееся, светлое, с оттенком зеленого, в жару — просто замечательное!

И на обратный курс — домой, в Испанию! Через час мы уже в *Cáceres*. Довольно долго кружим, ища место для парковки, заезжаем наконец в подземный гараж, оставляем машину и идем искать старый город. Потоки людей уверенно движутся в глубь старого города, мы понимаем, что там-то и есть центр жизни... Выходим на средневековую площадь, полностью оккупированную торговцами: индейцы, стареющие хиппи, непонятные личности бродяжьего вида... Торгуют браслетами, платками, какими-то кулонами — не предметами народных ремесел, а всякими фенечками... Всюду гром тамтамов, местами — гитара со скрипкой... Короче, *WOMAD 2003*, фестиваль *World of Music, Art and Dance*... Толпы молодежи с *botellón*... Постарались уйти от этого многолюдья, погуляли по красивым средневековым улочкам, но тусовка заполонила половину старинного городка, и мы решили ретироваться, все равно впечатление не то... Когда забирали машину на паркинге, увидели пару огромных туристических автобусов. Свобода передвижения — великое дело, мы через час развернулись и уехали, а их, бедных, привезли на экскурсию, и гуляй по всему этому балагану, пока время не выйдет — уплочено!

Спустились на юг по *Nwy-N630*. По дороге видели многокилометровую пробку, машины шли сплошным потоком, во главе стада — огромный *oversize trailer*, хвост колонны, длиной в пару километров, еще стоял, водители лениво прохаживались... Догадались, что дорога была перекрыта из-за аварии, так как мы через некоторое время догнали свою пробку. Гостиницу нашли без труда, главное — знакомое место... Еле успели к закрытию ресторана, пришлось позвонить, что мы будем, а то остались бы голодными...

10 мая, суббота

Этот день решили посвятить осмотру Севильи, которая того, несомненно, заслуживает. Утром подошли к Кафедральному собору, выбрали одну из очередей. Нам выдали брошюрки с описанием жизни и деяний святой Анжелы — ее 4 мая причислил к лику святых Папа Римский, специально приезжавший для этого в Испанию. Мы смогли бросить только беглый взгляд на собор изнутри, поскольку шли в медленном потоке верующих, оставлявших записочки-молитвы за упокой души...

Ладно, посмотрим в другой раз. Этот третий по величине католический собор Европы простоял 500 лет и еще нас подождет... Дальше — королевский *Alcázar*, построенный маврами в XII веке. В течение столетий католические короли его многократно перестраивали, но, тем не менее,

он сохранил свое изначальное мавританское изящество. Кружево каменной резьбы, обилие зелени, все замечательно, но в Alhambra лучше... Сад большой, красивый, но многие деревья слишком молодые и дают мало тени, а пальмы для тени — вообще бестолковые деревья. Так ли было задумано первоначально или так вышло в процессе реставрации — не знаем, но сады в Кордове и Гранаде нам понравились больше.

Вдоволь побродив по дворцам и садам, освежились бутылочкой ледяного розового вина в маленьком баре в тихом пешеходном переулке (всегда хочется найти бар, где можно посидеть в тени на улице, а машины пусть ездят там, в ста метрах за углом). И пошли на сиесту — начала доносить жара.

Но после сиесты в шесть часов вечера, было все еще жарко. Зарезервировали места на шоу фламенко в десяти минутах ходьбы от гостиницы. Прогулялись в сторону площади Испании — чем-то напоминает Сенатскую (и по времени постройки близко), но обрамлена огромными тенистыми деревьями. На юге тень особенно ценишь... Побродили по старым улочкам и вернулись в гостиницу, где нас ждал отличный ужин.

Шоу фламенко оказалось замечательным, танцовщиц и танцоров много, работали они отлично. Это был какой-то другой стиль фламенко, не тот, что мы видели в испанском кафе Seville в Сан-Диего: здесь отсутствовали эти фантастически ускоряющиеся повороты. Получили огромное удовольствие. В полпервого ночи, возвращаясь в гостиницу, отметили, что бары открыты, музыка играет, жизнь продолжается...

В Севилью, как и в Cáceres, нужно будет съездить еще, у нас там должки остались, как, впрочем, и на корриду в Ронду...

11 мая, воскресенье

По прямой дороге Nwy-NIV доехали без приключений до Мадрида, перекусив в придорожном ресторане, сервис которого оказался на редкость ненавязчивым... Все та же Тушка, и в шесть утра мы в Москве.